

EXECUTIVE SUMMARY

1.0 அறிமுகம்

இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடட் நிறுவனம், தனது சேலம் பாட்டிலிங் பிரிவில், தற்போதுள்ள ஹார்டன் ஸ்பியர் வடிவ கொள்கலன்களையும், நிலத்தின் மேலுள்ள புல்லட் வடிவ கொள்கலனையும் அகற்றிவிட்டு, ஒவ்வொன்றும் 900 MT கொள்ளளவுள்ள 3 மெளண்டட் புல்லட்டுகளை நிறுவுவதன் மூலம், உற்பத்தியை 1200 MTல் இருந்து 2700 MTக்கு அதிகரிக்கவும், நிரப்பும் உற்பத்தி அளவை 44 TMTPA விலிருந்து 120 TMTPA ஆக உயர்த்தவும், விரிவாக்கம் செய்து, வெற்றிகரமாக இயக்க உத்தேசித்துள்ளது. பிப்ரவரி 2016ல், மாநில நிபுணர்கள் திறனாய்வுக்குழுவின் முன்பு, இத்திட்டத்தின் வடிவாக்கத்தை சமர்ப்பித்ததன் பயனாக, அவர்கள் தங்களுடைய பரிந்துரை நிபந்தனைகளை, 16.02.2016 தேதியிட்ட கடிதத்தின் மூலம் வழங்கியுள்ளனர்.

இந்த உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கப் பணியில் LPG, மெளண்டட் புல்லட்களில் சேமிக்கப்படும் தற்போதுள்ள ஹார்டன் ஸ்பியர் வடிவ கொள்கலன்களையும், நிலத்தின் மேலுள்ள புல்லட்களையும் அகற்றிவிட்டு, ஒவ்வொன்றும் 900 MT கொள்ளளவுள்ள 3 மெளண்டட் புல்லட்டுகளை நிறுவுவதன் மூலம், உற்பத்தி 1200 MTல் இருந்து 2700 MTக்கு அதிகரிக்கப்படும். நிரப்பும் உற்பத்தி அளவை 44 TMTPA விலிருந்து 120 TMTPA ஆக உயர்த்த கூடுதலாக நிரப்பு இயந்திரம் நிறுவப்படும். புதிதாக நிறுவ உள்ள மெளண்டட் புல்லட்களுக்கு இட வசதி ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, புல்லட் டிரக் இறக்கு முனைகளையும் (TLD), LPG பம்ப் ஹௌசையும் இடமாற்றம் செய்தல் போன்ற மாற்றங்களும் மேற்கொள்ளப்படும்.

கூடுதல் நிரப்பு இயந்திரத்தை நிறுவுவதற்கேற்ப , தற்போதைய நிரப்பு முனையத்திலும் மாறுதல்கள் மேற்கொள்ளப்படும். மாற்றியமைக்கப்பட்ட மனைத்திட்டத்தில் , நிர்வாக அலுவலகம் மற்றும் S & D கட்டிடமும் இடமாற்றம் செய்யப்படும். எதிர்காலத்தில் , குழாய் மூலம் LPG பெறுவதற்கும் வடிவமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.0 இடத்தைப் பற்றிய விவரங்கள் ;

இந்த திட்டத்திற்கான இடம் , தற்போதைய நிறுவனத்தின் எல்லைக்குள்ளேயே அமைவதால் , இதற்கென தனியாக நிலம் வாங்கவேண்டியதில்லை. LPG கொள்கலன்கள் மற்றும் சிலிண்டர்களின் போக்குவரத்திற்கு சாலை வசதிகள் உள்ளன. இந்த திட்டத்திற்கான இடம் , கருப்பூர் ரயில் நிலையத்திலிருந்து 3 கி.மீ. தொலைவிலும் , சேலம் ரயில் நிலையத்திலிருந்து 8 கி.மீ. தொலைவிலும் அமைந்துள்ளது. மனையின் தெற்கே தேசிய நெடுஞ்சாலை NH7 அமைந்துள்ளது. தென்மேற்கு திசையில் சுமார் 170 கி.மீ. தொலைவில் கோயமுத்தூர் விமான நிலையம் அமைந்துள்ளது.

3.0 திட்ட விவரங்கள்

உயர்மட்ட சேமிப்பு அமைப்பு , 300 MT கொள்ளளவுள்ள 3 மெளன்ட்டட் புல்லட்களின் மூலம் , மொத்த கொள்ளளவு 2700 MT ஆகும்.

தற்போதைய மற்றும் அமைக்கப்படவுள்ள LPG சேமிப்பு மற்றும் நிரப்புப் பிரிவின் திறன்கள் , கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

Existing And Proposed - LPG Storage

Type of Vessel	Existing/Proposed	Nos.	Capacity	Total Capacity
Bullets (A/G)	Existing*	1	100 MT	100 MT
Horton Sphere	Existing*	1	600 MT	600 MT
Horton Sphere	Existing*	1	500 MT	500 MT
			Total	1200 MT
Mounded Storage	Proposed	3	900 MT	2700 MT

திட்டமிடப்பட்டுள்ள சேமிப்பு வசதிகள் பற்றிய விவரம் மற்றும் இயக்குமுறை அத்தியாயம் இரண்டில் EIA ரிபோர்ட்டில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.0 இதர தேவைகள்

இந்த திட்டத்திற்கு நாளொன்றுக்கு 25 m³ தண்ணீர் தேவைப்படும். என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இது அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளூர் அமைப்புகள் மூலம் பெறப்படும்.

இதற்கு 450 kVA மின்சாரம் தேவைப்படும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது . இது தமிழ்நாடு மின்சாரவாரியம் மூலம் பெறப்படும்

இந்த திட்டத்திற்கு மொத்தம் 50 நபர்கள் மனித சக்தி தேவைப்படும் . இந்த நிறுவனத்திற்கு அருகில் , உதிரித் தொழிற்சாலைகள் நிறைய உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது பரஸ்பரம் உதவிகரமாக இருக்கும்.

5.0; அடிப்படை ஆய்வுகள்

மத்திய மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் வழிகாட்டுதல்படி ,வானிலை , காற்று, நீர் மற்றும் மண்ணின் தன்மை, ஒலி அளவு , சுற்றுச்சூழல் ஆகிய அனைத்தும் ஜனவரி 2016 முதல் மார்ச் 2016 வரை பரிசோதிக்கப்பட்டு , அனைத்து விவரங்களும் அரசு அதிகாரிகள், அரசு சாரா அமைப்புகள்

மற்றும்

கிராம

பஞ்சாயத்தார்

உட்பட

அனைவருடனும் கலந்தாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

Environmental Monitoring Schedule

Sr. No.	Environmental Component	Sampling Parameters	Sampling Period	Sampling Frequency
1	Meteorology	Temperature, Wind Speed, Wind Direction	3 months	Hourly
		Rainfall	3 months	Daily
		Relative Humidity, Cloud Cover	3 months	Hourly
2	Ambient Air Quality	As per NAAQS 2009- PM ₁₀ , PM _{2.5} , SO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , As, Ni, Pb, C ₆ H ₆ , BaP, NH ₃	Two days per week for 13 weeks	24 hourly
3	Water Quality	As per IS:10500-2012	Grab sampling	Once in study period
		Heavy metals (As, Hg, Pb, Cd, Cr ⁶ , Total Cr, Cu, Zn, Se, Fe)	Grab sampling	Once during study period
4	Noise	L _{eq} , L _{day} , L _{night} , L _{D/N}	Hourly readings for 24 hours	Once during study period
5	Soil	Soil profile, Chemical constituents, Suitability for agricultural growth	Composite sample up to 90-cm depth	Once during study period
6	Terrestrial Ecology	Flora and fauna	Field observations	Once during study period
7	Demography and Socio-economic aspects	Demographic profile	-	-

காற்றின் தரம் ; காற்றின் தர அளவீட்டின் பரிசோதனை முடிவுகளிலிருந்து ,அது தேசிய சுற்றுச்சூழல் காற்றுத் தர நிறுவனத்தின் 2009 ம் வருட வரையறைகளுக்குள் இருப்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

நீர் : இங்குள்ள நீரில் , ப்ளோரைடு, தாமிரம், இரும்பு, துத்தநாகம், போரோன், ஆர்சனிக் மற்றும் ஈயம் போன்ற உலோகதாதுக்கள் மற்றும் ஆலை மாசுபாடுகள், வரையறுக்கப்பட்ட அளவுகளைவிட குறைவாக இருப்பது மாதிரிகளின் பரிசோதனையிலிருந்து உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

நிலத்தடி நீர் : இங்குள்ள நிலத்தடி நீரில் , ப்ளோரைடு, தாமிரம், இரும்பு, துத்தநாகம், போரோன், ஆர்சனிக் மற்றும் ஈயம் போன்ற உலோக தாதுக்கள் IS 10500- 2012 ல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அளவுகளைவிடக் குறைவாக இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் : குறிப்பிடப்பட்ட திட்டப் பகுதியில் , புகை உருவாக்கக்கூடிய உற்பத்தி செயல்பாடு எதுவும் இல்லாததால் நேரடியாகவோ , மறைமுகமாகவோ , சுற்றுச்சூழல் பாதிக்கப்பட வாய்ப்பில்லை.

சமூகப் பொருளாதாரம் ;

ஏற்கனவே நிறுவனம் அமைக்கப்பட்டுள்ள எல்லைக்குள்ளேயே புதிய திட்டம் செயல்பட உள்ளதால் , முக்கிய சமூகப் பிரச்சினைகளான நிலம் கையகப்படுத்துதல், இழப்பீடு , குடிபெயர்தல் மாற்றுக் குடியமைப்பு போன்ற எதுவும் இத்திட்ட வரைவில் இடம்பெறவில்லை.

6.0 மாசுக் கட்டுப்பாடு

கட்டுமான நிலை ;

காற்று ; கட்டுமானப்பணியினாலும் , சாலையில் செல்லும் வாகனங்களாலும் காற்றில் மிதக்கும் துகள்கள்தான் காற்றில் மாசுக்கு முக்கிய காரணியாகும். இது நீர் தெளிப்பின் மூலம் கட்டுப்படுத்தப்படும். காற்றை மாசுபடுத்தும் காரணிகளான NOx, SO₂ and CO ஆகியவையும் , அதிக வாகனப் போக்குவரத்தால் சிறிது அதிகப்படக்கூடும். ஆனால் அதன் தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்க அளவு இருக்காது. இதுவும் நீர் தெளிப்பின் மூலம் கட்டுக்குள் வைக்கப்படும். பெரும்பாலான கட்டுமான இயந்திரங்கள் நகரும்

நிலையிலேயே இருப்பதால் , இந்த நச்சு வாயுக்களும் ,இப்பகுதியில் நிலைகொள்ளாது.

காசோலின் மற்றும் டீசல் உபயோக வாகனங்களை முறைப்படி பராமரிப்பதன் மூலம் , மாசுப்புகை வெளியேறுவது கட்டுப்படுத்தப்படுவது உறுதி செய்யப்படும் .

கூடுதலாக கீழ்க்கண்ட முறைகளும் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

வாகனங்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ள தெளிப்பான்கள் மூலம் , சாலையிலும் பனிப் பகுதியிலும் , அடிக்கடி நீர் தெளிப்பதன் மூலம் , வெளியேறும் மாசுத்துகள்கள் குறைக்கப்படும்.

கட்டுமான இயந்திரங்களை முறையாகப் பராமரிப்பதன் மூலம் காசோலின் புகைவெளியேற்றம் , வரையறுக்கப்பட்ட அளவிற்குள் வைக்கப்படும்.

மின்சாரம் அருகிலேயே கிடைப்பதால் , இயன்றவரை மின்சாரத்தால் இயங்கும் இயந்திரங்களை உபயோகிப்பதன் மூலம் , SO₂ and NO_x மாசுப்புகை வெளியாவது குறைக்கப்படும்.

தண்ணீர் ; கட்டுமானப்பணிகளால் , தற்காலிகமாக அதிக நீர் உபயோகிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கட்டுமானப் பொருட்களை அடுக்கி வைப்பதாலும், அஸ்திவாரம் தோண்டும் பணிகளாலும், மழைநீர் வெளியேற்றம் தற்காலிகமாக தடைபடக்கூடும். பொருத்தமான கட்டுமானப்பணி நடவடிக்கைகளாலும் , பழக்கங்களாலும் , இந்த அதிக பாதிப்பற்ற நிலை எளிதாக எதிர்கொள்ளப்படும்.

கட்டுமான காலகட்டத்தில் , சுமார் 10 m³/d தண்ணீர் தேவைப்படும் என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது மற்ற உபயோகிப்பாளர்களை எவ்வகையிலும் பாதிக்காது.

கட்டுமானப்பணியாளர்களின் உபயோகத்திற்காக உள்ள சுகாதார வசதிகளால் , சிறிதுகழிவுநீர் உண்டாகும். இதுகழிவுத் தொட்டிகளில் சுத்திகரிக்கப்பட்டு குழிகளில் சேகரிக்கப்படும் . ,

மண் ; மழைகாலத்தில் மண் தோண்டும் பணி தவிர்க்கப்படும். மழை நீர்க் கால்வாய்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு , பக்கப் பகுதிகளில் கற்கள் பதிப்பதன் மூலமும் , கான்கிரீட்டினால் வாய்க்கால்கள் அமைப்பதன்மூலமும் , மண் அரிப்பு குறைக்கப்படும். மழைநீர் சேகரிப்புத் தொட்டிகள் அமைத்து , அந்த நீர் பணிப்பகுதிகளில் உபயோகிக்கப்படும். மழைக் காலத்தில் , பணிப்பகுதியைச் சுற்றி , செடிகளும் , மரங்களும், புல்ரைகளும் உருவாக்கப்பட்டு பசுமையாக்கப்படும். மண் அரிப்பைத் தடுக்கும் வகையில் , மண்ணைக் கேட்டிபடச்செய்யும் மற்றும் வேகமாக வளரும் தாவரங்கள் வளர்க்கப்பட்டு , மண்வளம் பாதுகாக்கப்படும்.

இரைச்சல் ;

கட்டுமான இயந்திரங்களால் எழும் இரைச்சல் , ஓரளவு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் எனினும் , இது தற்காலிகமானதே. எனினும் பல கட்டுமான இயந்திரங்கள் ஒரே சமயம் இயங்குவதால் , குறிப்பிடத்தக்க அளவு பாதிப்பு ஏற்படக்கூடும்.

கட்டுமான இயந்திரங்கள் , மிகுந்த இடைவெளியில் , வெவ்வேறு பகுதிகளில் செயல்படும் என்பதால் , ஒவ்வொரு பகுதியிலும் மூன்றில் ஒரு பங்கு இயந்திரங்களே இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் என்பது , அனுபவத்தில் அறிந்தது .

கட்டுமானப் பணியின்போது , நாளொன்றுக்கு 20-30 வாகனங்கள் , கட்டுமானப்பணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு சாலையில் செல்லும். சுமார் மூன்றாண்டுகள் நடக்கும் இப்பணியால் கூடுதலாக 2-3dBa அளவே கூடும் என்பதால் குறிப்பிடத்தக்க பாதிப்பில்லை.

இயக்க நிலை ;

காற்று ; இந்த பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அடிப்படை பரிசோதனையின்படி , இங்கு உற்பத்தி செயல்பாடு எதுவும் இல்லாததால் காற்றின் தரத்தில் எந்த மாற்றமும் இருக்காது.

பணியாளர்களின் உபயோகத்திற்காக உள்ள சுகாதார வசதிகளால் உண்டாகும் கழிவுநீர் கழிவுத்

தொட்டிகளில் சுத்திகரிக்கப்பட்டு குழிகளில் சேகரிக்கப்படும், சுத்திகரிக்கப்பட்ட தண்ணீர் தரை சமன் செய்ய உபயோகப்படுத்தப்படும்.

இரைச்சல் ;

இயக்குமுறை முழுவதும் , சுற்றிலும் மூடப்பட்ட அறைகளுக்குள் நடைபெறும். அதிக இரைச்சல் உள்ள பகுதியில் பணிபுரிவோருக்கு , காதடைப்பான் , காதுக்கவசம் போன்ற பாதகாப்பு உபகரணங்கள் வழங்கப்படும்.

திடக்கழிவு ; உற்பத்தியோ , தயாரிப்போ இங்கு நடைபெறாதபடியால் , திடக்கழிவு உருவாகும் வாய்ப்பில்லை . உள் உபயோகத்தினால் வரும் திடக் கழிவுகள் , தற்காலிகமாக குறிப்பிட்ட இடங்களில் சேமிக்கப்பட்டு , சேலம் மாநகராட்சி திடக்கழிவு மேலாண்மை நிலையத்திற்கு , அங்கீகரிக்கப்பட்ட முகவர்கள் மூலம் அனுப்பப்படும்.

7. ஆபத்திற்கான வாய்ப்பு ஆய்வு.

சேலத்தில் உள்ள LPG நிரப்பு மையத்தின் முக்கிய பணி , எல்பிஜி டிரக் மூலம் பெறப்படும் எல்பிஜி வாயுவை மெளன்டட் புல்லட்களில் சேமித்து வைத்து சிறிய சிலிண்டர்களில் நிரப்பி , அவற்றை சேலம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள மாவட்டங்களுக்கு விநியோகத்திற்கு அனுப்புவதாகும். இந்த நிறுவனம் திரவ நிலையிலுள்ள பெட்ரோலிய வாயுவைக் கையாள்கிறது. அதன் பகுப்பு ப்ரோபேன் 0.55 மற்றும் புடேன் 0.45.

ஆபத்து ஏற்படுத்தக்கூடிய நிகழ்வுகள் மற்றும் அதன் தொடர் விளைவுகள் .

தற்போதைய பணியில் , எதிர்பார்க்கப்படும் விளைவுகள் ;

□ சிறு தீ விபத்து .

□ ஆவி மூட்டம் வெடித்துச் சிதறுதல் மற்றும் திடீர் தீ .

விளைவுகளைப் பற்றிய பகுத்தாய்வில் , மூன்று விதமான ஆபத்துக்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

சிறு தீ மற்றும் திடீர்த் தீயால் ஏற்படும் வெப்பப் பரவல் .

வெடித்துச் சிதறுதல்

நச்சு வேதியல் பொருட்கள் , மற்றும் எரியும் நச்சுக் கூட்டுப் பொருட்களால் ஏற்படக்கூடிய நச்சுத் தன்மை.

இந்த விளைவுகள் , எந்த அளவு இவற்றிற்கு அருகாமையில் இருக்கிறோம் என்பதைப் பொறுத்து மாறுபடும்.

முறைப்படியான ஆபத்து ஆய்வுகளால் இந்த விளைவுகள் கணிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேற்கூறப்பட்ட ஆபத்துகளின் விளைவு பற்றிய ஆய்வின் முடிவுகள் , 7வது அத்தியாயத்தில் விரிவாக கூறப்பட்டுள்ளன.

8.0 சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டம்.

கட்டுமானப்பணி நிலை , இயக்க நிலை ஆகிய இரண்டிற்கும் சுற்றுப்புறச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டம் தனித் தனியாக தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. இதில் பசுமைப்பகுதி அமைப்பது மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு செயல்பாடு ஆகியவையும் உள்ளடங்கும். சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டத்தில் ஒவ்வொரு பகுதியிலும் மசுத் தடுப்புக்கான பல்வேறு தொழில்நுட்ப வழிகள் , கழிவுக் குறைப்பு , மறு சுழற்சி மற்றும் தேய்வு ஆகிய , சுற்றுச்சூழலில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய அனைத்தையும் கட்டுப்படுத்தும் வழிமுறைகள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை ;

அட்டவணை மூன்று பிரிவாக வரையறுக்கப்பட்டு , செயல்படுத்தப்படும்.

A) பொறுப்புக்களுக்கு கட்டுப்படுவது. B . ETP மற்றும் ECE யின் தினசரி இயக்கம் மற்றும் நிர்வாகம் .C) பாதிப்பைக் கண்டறிய திட்டமிட்ட சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு மற்றும் உரிய நேரத்தில் எச்சரிக்கை பெறுதல்.

தினசரி கட்டுப்பாடு

தண்ணீர் உபயோகத்தை அறிய தண்ணீர் மானியின் துவக்க மற்றும் இறுதி அளவுகளைக் குறித்தல் .

மாசுக்கட்டுப்பாட்டிற்காக மின்பயனீட்டு பதிவேடு பராமரித்தல்

மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் அனுமதி ஆணையில் கூறப்பட்டுள்ளபடி , குறித்த இடைவெளியில் சுற்றுப்புறக் காற்றின் தரத்தை கண்காணித்தல்.

மாதாந்திரக் கட்டுப்பாடு ;

மாசு உருவாக்கக்கூடிய பகுதிகளில் , அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிபுணர்கள் மூலம் கண்காணித்து , பரிசோதனை விவரங்களை மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்

சுற்றுப்புற மற்றும் பணியிட இரைச்சல் (ஒலி) அளவை பரிசோதித்து , சட்டத்திற்குட்பட்ட அளவில் இருப்பதை உறுதி செய்துகொள்ளுதல்.

இந்த விரிவாக்கத்திட்டத்தின் மூலம் நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலை வாய்ப்புகள் உருவாவது மட்டுமின்றி , IOCL நிறுவன சமூகப் பொறுப்பு செயல்பாடுகளின் மூலம் , சமுதாயமும் பயனடையும்.

காலாண்டுக் கட்டுப்பாடு.

சூழ்நிலையிலுள்ள காற்றில் , மேல்திசை , கீழ்த்திசை இரண்டிலும் காற்றின் தரத்தைக் கண்காணித்தல்

தண்ணீர் மறு உபயோக திட்டத்தை மறு பரிசீலனை செய்தல் .

வருடாந்திரக் கட்டுப்பாடு ;

நிபுணர்களின் உதவியுடன் அனைத்து சுற்றுப்புறச்சூழல் காரணிகளைப்பற்றியும் தணிக்கை அறிக்கை தயார் செய்தல் , சுற்றுப்புறச் சூழல் கொள்கையை மறுபரிசீலனை செய்தல் , மற்றும் அதன் அடிப்படையில் கொள்கையையும் , திட்டங்களையும் மேம்படுத்துதல் .

சுற்றுப்புறச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986 ன்கீழ் , சுற்றுப்புறச்சூழல் (பாதுகாப்பு) இரண்டாம் திருத்த விதிகள் 1992 ன் , ஓரத்து 14ல் குறிப்பிட்டுள்ள படிவம் 5 ல் , மாநில மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திற்கு அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்.

தண்ணீர் மற்றும் காற்றுச் சட்டங்களின் கீழ் அனுமதியைப் புதுப்பித்தல் .

தண்ணீர் (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) செஸ் சட்டம் 1977 ன் கீழ் கூறப்பட்டுள்ள படி செஸ் அறிக்கையை , மாநில மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியத்தில் தாக்கல் செய்தல்

அபாயக் கழிவுகள் (நிர்வாகம் மற்றும் கையாளுதல்)விதிகள் 2003 , உட்பிரிவு 3ல் கூறப்பட்டுள்ள படி , அபாயக்கழிவு அங்கீகாரத்தைப் புதுப்பித்தல்

சுற்றுப்புறச்சூழல் நடவடிக்கைகளுக்கான செலவு ;

மாசுக்கட்டுப்பாடு கண்காணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக , சுமார் 1.5 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

9.0 . திட்டத்தின் பயன்கள் ;

இந்த திட்டத்தினால் கட்டுமானம் மற்றும் இயக்கத்தில் உள்ளூர் வாசிகளுக்கு வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கப்படும்.

10.0 முடிவு

இந்த திட்டத்தினால் , சுற்று வட்டாரங்களில் , கீழ்க்கண்ட மறைமுக நன்மைகள் விளையும்

திட்டம் ,வெற்று நிலத்தில் அமைக்கப்படுவதால் , மக்களை மறு குடியமர்வு செய்யும் தேவை ஏற்படாது.

அதிகபட்ச சமூகப் பொருளாதார பயன்கள்

நல்ல தொழில் நுட்ப - வியாபார வாய்ப்பு.

கட்டுமான மற்றும் இயக்க நிலைகளில் , உள்ளூர்வாசிகளிடையே உள்ள அனுபவமுள்ள மற்றும் அனுபவமற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு ஏற்படும்.

இந்த திட்டத்தினால் கட்டுமானம் மற்றும் இயக்கத்தில் உள்ளூர் வாசிகளுக்கு வேலை வாய்ப்பு ஏற்படும்

சுற்றுவட்டாரத்தில் அடிப்படை வசதிகள் மேம்படும்.

- அருகாமையிலுள்ள பகுதிகளின் தற்போதைய சமூக - பொருளாதார சூழ்நிலைகளை ஆய்வுசெய்ததில் , கீழ்க்கண்ட நன்மைகள் ஏற்படும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இரண்டாம் கட்ட வேலைவாய்ப்பு உருவாவதால் உள்ளூர் மக்களுக்கு நன்மைகள் ஏற்படும்.
- இந்த திட்டத்தின் மூலம் போக்குவரத்துச் செலவு பெருமளவு சேமிக்கப்படும்.
- இவ்வாறாக சமூகப் பொருளாதார சூழ்நிலை இத்திட்டத்தினால் குறிப்பிடத்தக்க அளவு மேம்படும். ,